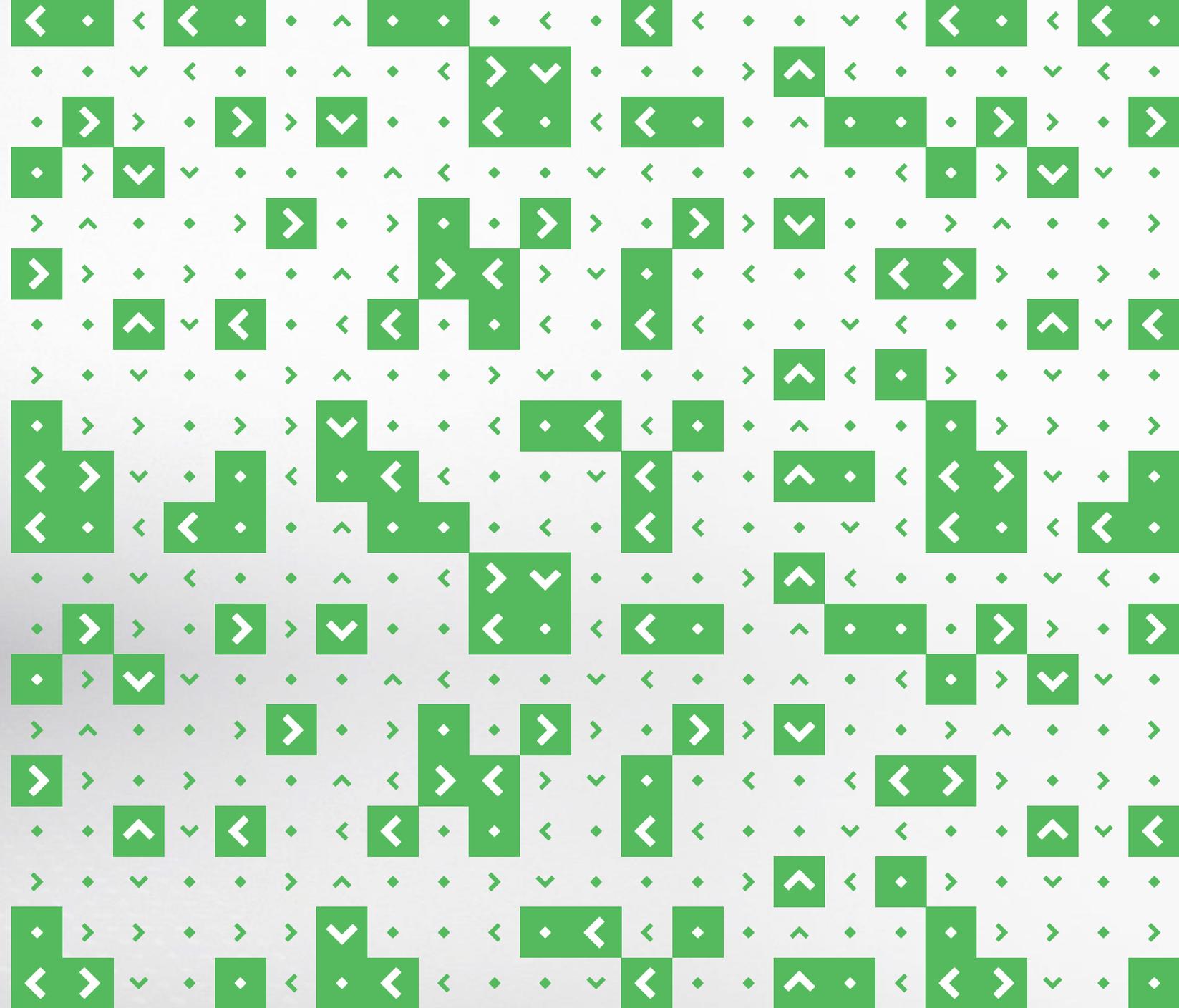


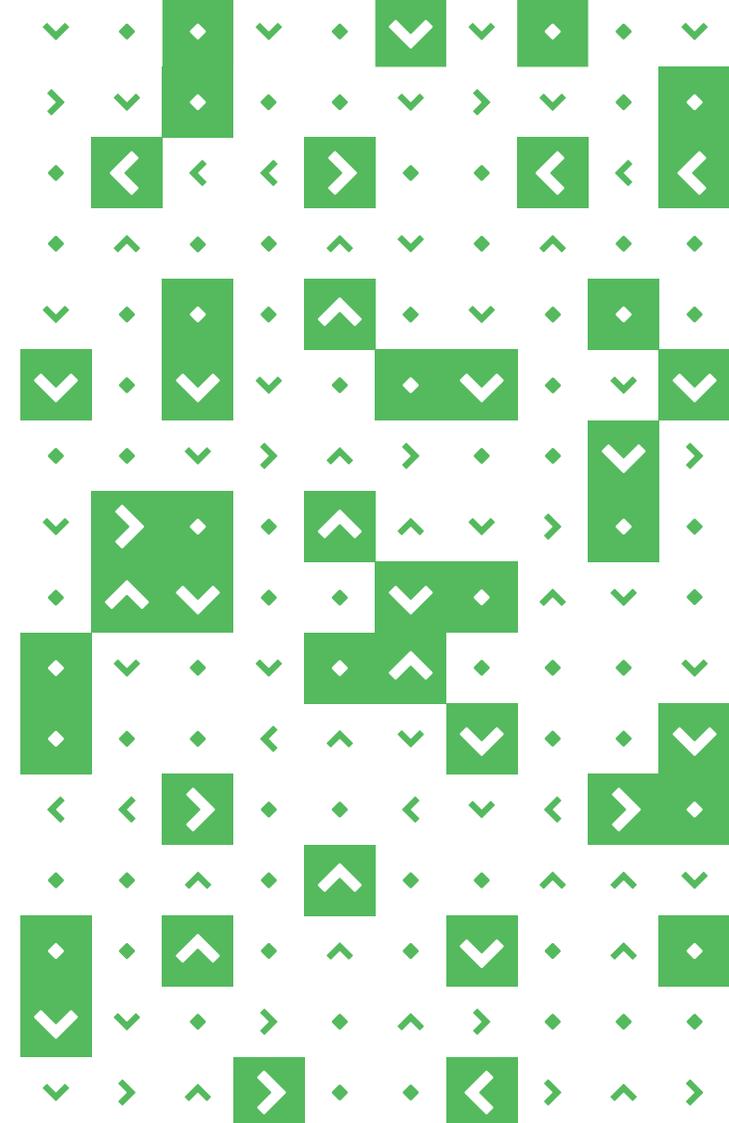
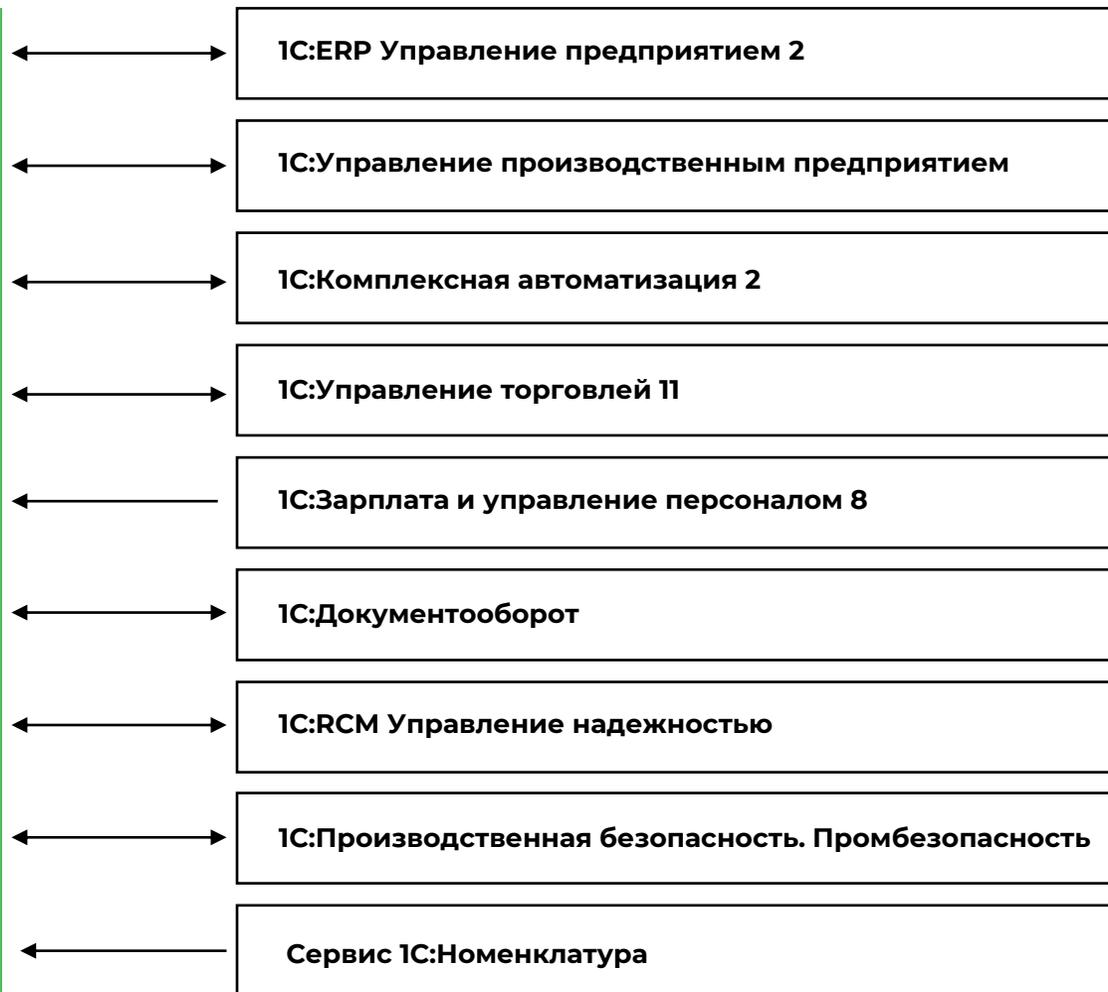


# Интеграционные возможности 1С:ТОИР 2 КОРП на примере реальных кейсов

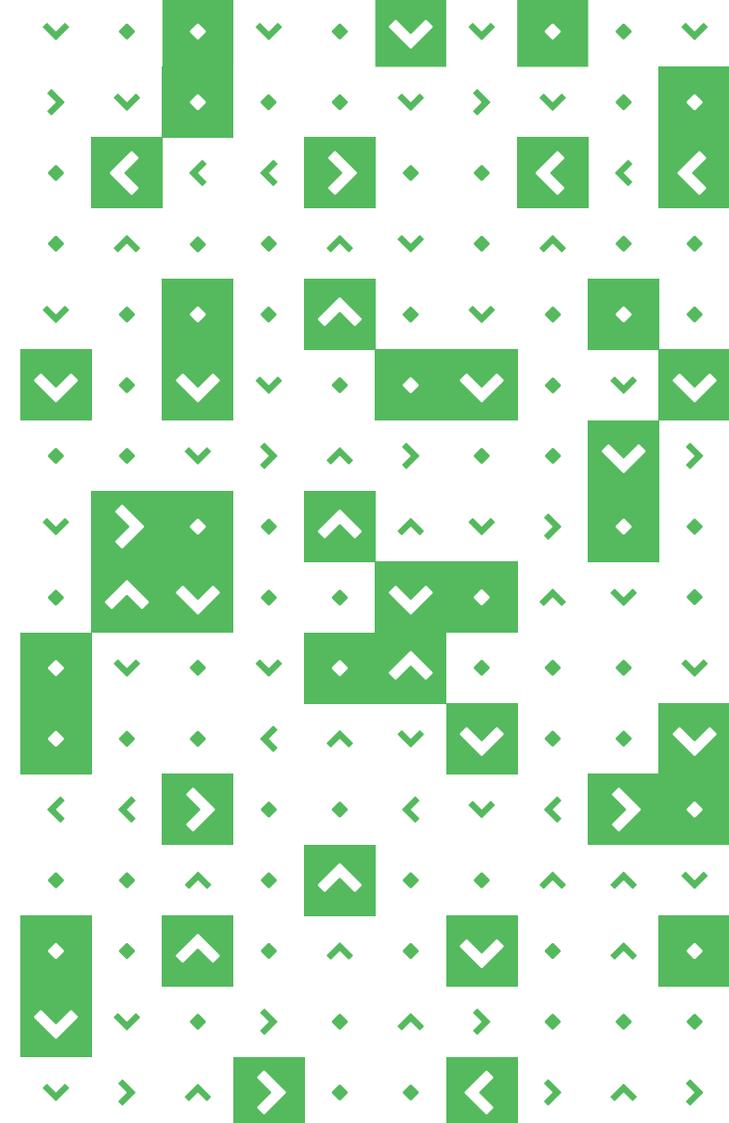
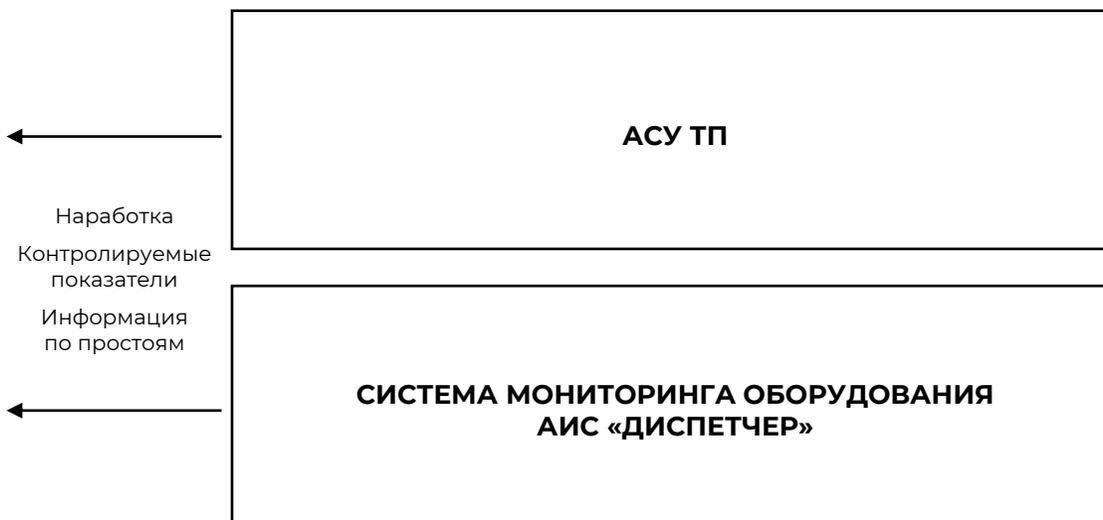
Декабрь 2021 года

Сергей Грачев,  
руководитель  
проектной группы 1С:ТОИР  
«Деснол Софт»





**ИНТЕГРАЦИЯ С УЧЕТНЫМИ  
И ИНФОРМАЦИОННЫМИ СИСТЕМАМИ**

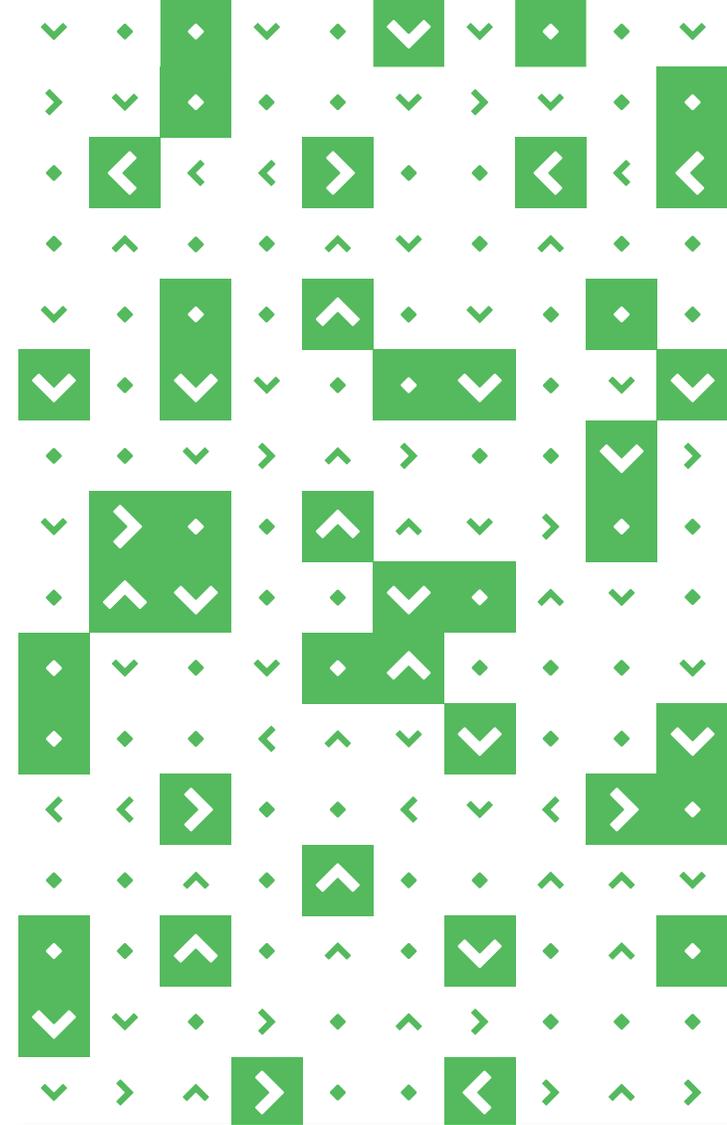


**ИНТЕГРАЦИЯ С АСУ ТП  
И СИСТЕМАМИ МОНИТОРИНГА ОБОРУДОВАНИЯ**

 **Desno1**  
[www.desnol.ru](http://www.desnol.ru)



- Информация о соответствии объектов в интегрируемых системах
  - Нормативно-справочная информация
  - Документы
- Особенности синхронизации данных
- Примеры сценариев работы пользователей
- Пример использования



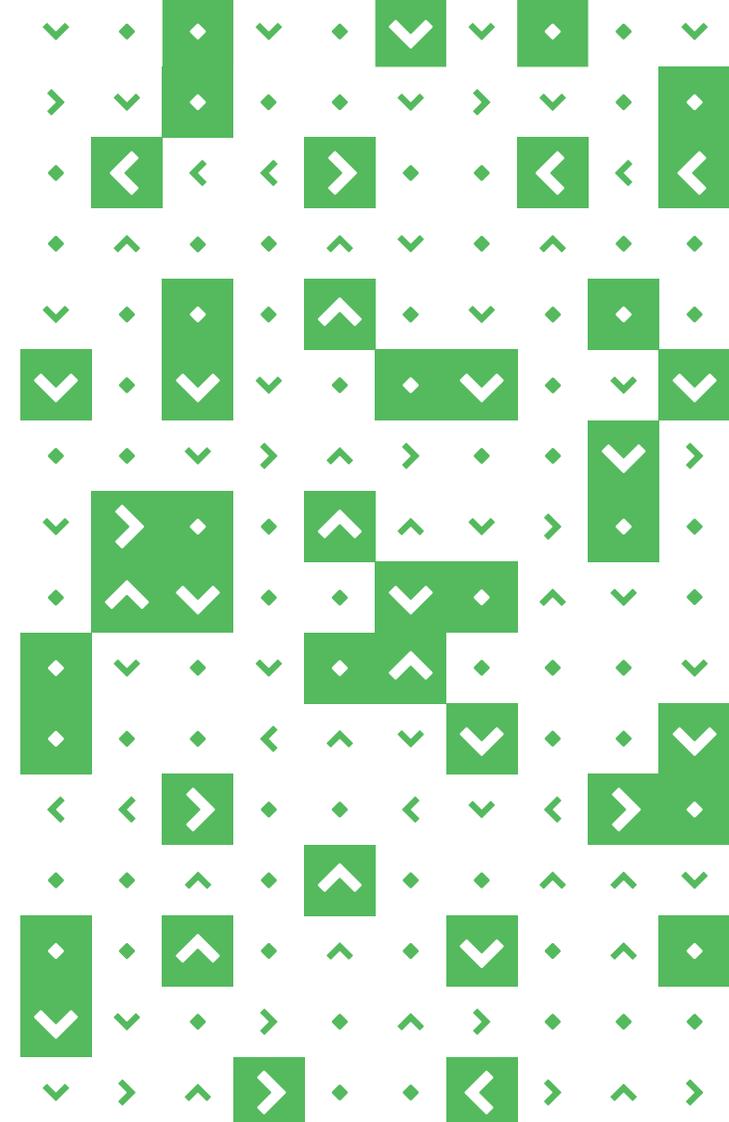
**ДОКУМЕНТАЦИЯ И ИНСТРУКЦИИ  
ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ИНТЕГРАЦИИ «ИЗ КОРОБКИ»**




- > Управление ТОиР
- > Анализ данных
- > Оптимизация затрат и повышение эффективности



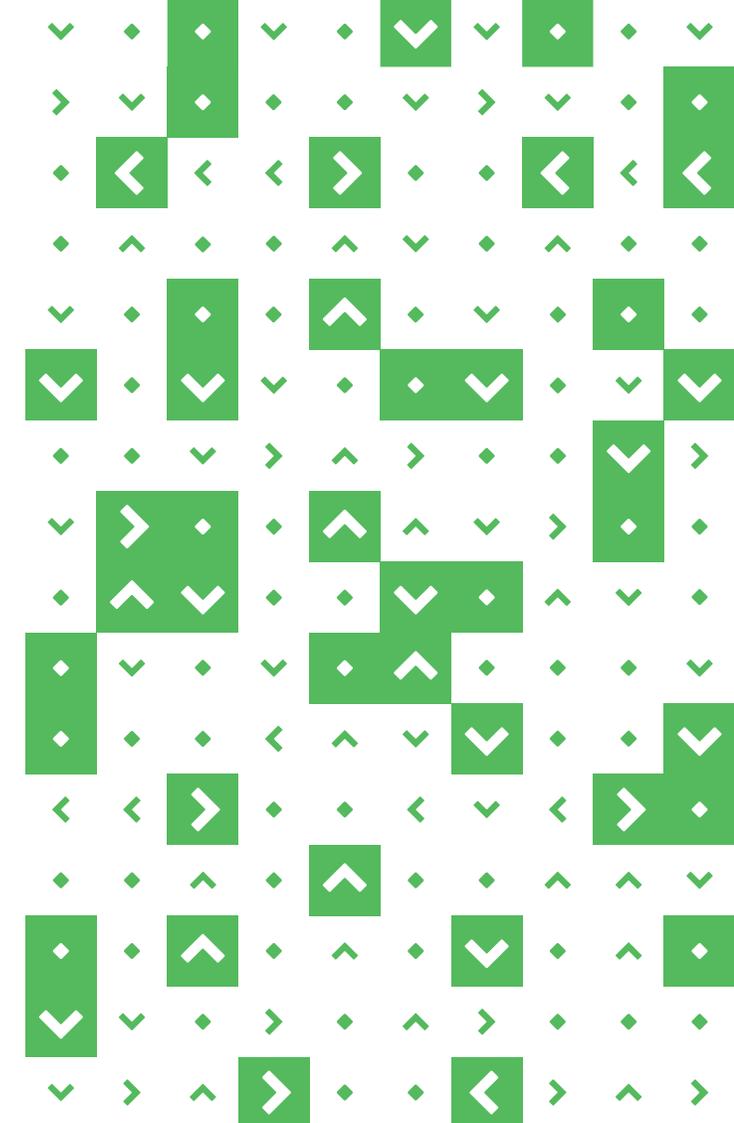
**ИНТЕГРАЦИЯ С «1С:ERP  
УПРАВЛЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЕМ 2»**



**Desno1**  
[www.desnol.ru](http://www.desnol.ru)

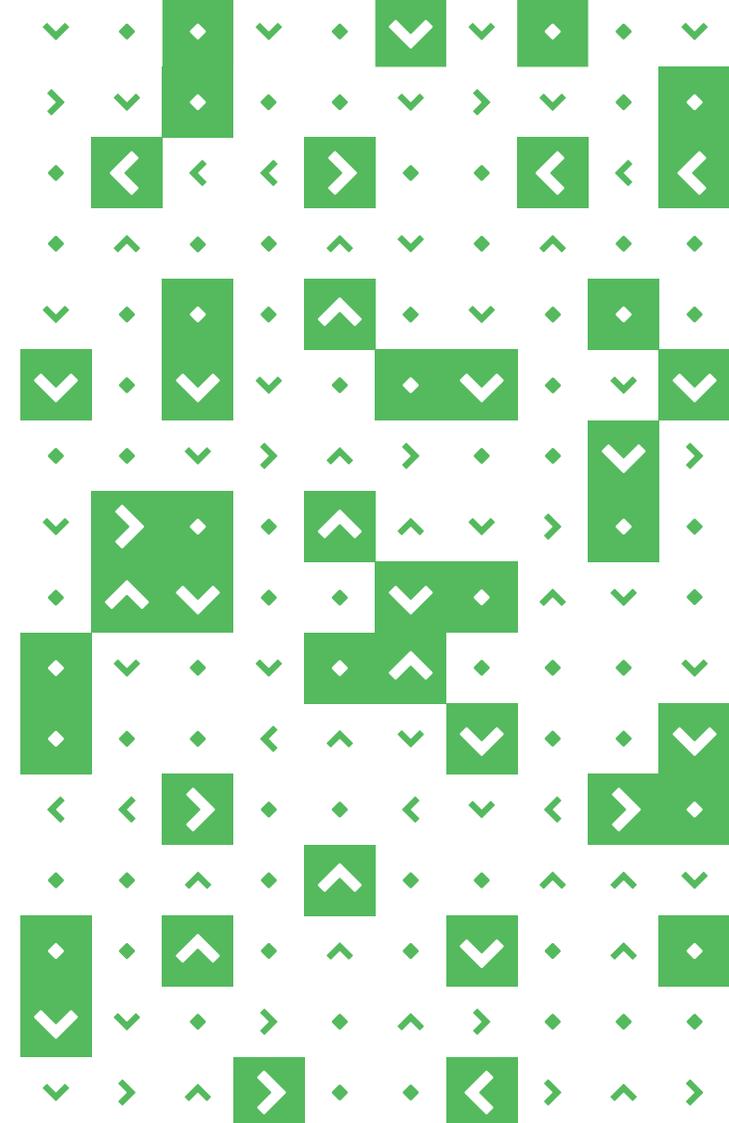
## НОРМАТИВНО-СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1С: ТОИР 2 КОРП	Направление миграции	1С:ERP 2.5
<b>Базовые классификаторы</b>		
Организации	<-----	Организации
Структура предприятия	<-----	Структура предприятия
Физические лица	<-----	Физические лица
Номенклатура	<-----	Номенклатура
Виды номенклатуры	<-----	Виды номенклатуры
Серии номенклатуры	<-----	Серии номенклатуры
Валюты	<-----	Валюты
Склады	<-----	Склады
Контрагенты	<-----	Контрагенты
Единицы измерения, Упаковки	<-----	Упаковки и единицы измерения
Производители	<-----	Производители
Виды цен	<-----	Виды цен (Колонки прайс-листа)
Характеристики номенклатуры	<-----	Характеристики номенклатуры
Договоры с контрагентами	<-----	Договоры с контрагентами
Виды дефектов	----->	Виды дефектов
Виды ремонтов (выгружаются вместе с объектом ремонта)	----->	Виды ремонтов (создаются для конкретного объекта эксплуатации)
Параметры наработки ОР (выгружаются вместе с объектом ремонта)	----->	Показатели наработки
<b>Активы</b>		
Объекты ремонта	-----> <-----	Объекты эксплуатации
Типовые объекты ремонта (выгружаются вместе с объектом ремонта)	----->	Классы объектов эксплуатации (создаются для конкретного объекта эксплуатации)
<b>Кадры</b>		
Сотрудники	<-----	Сотрудники
Должности	<-----	Должности
Квалификации ремонтного персонала	<-----	Квалификационные разряды (категории)
Структура предприятия	<-----	Подразделения организаций
Графики работы	<-----	Графики работы сотрудников
Производственные календари	<-----	Производственные календари



## ДОКУМЕНТЫ

1С: ТОИР 2 КОРП	Направление миграции	1С:ERP 2.5
<b>Активы</b>		
Выбытие объекта ремонта	----->	Списание ОС
Принятие объекта ремонта к учету	----->	Принятие к учету ОС
Инвентарные номера объектов ремонта	<-----	Принятие к учету ОС
<b>Ремонты</b>		
Учет наработки оборудования	----->	Установка значений наработки
Выявленные дефекты	----->	Регистрация дефекта
Выявленные дефекты		
Внешнее основание для работ		
Смета ремонта (Заявка на ремонт)		
План-график ППР	----->	Заказ на ремонт
Наряд на выполнение ремонтных работ		
Акт о выполнении этапа работ		
<b>Склад</b>		
Корректировка остатков на складах	<-----	Товары на складах
Внутреннее потребление товаров	----->	Внутреннее потребление товаров
Заказ на внутреннее потребление	----->	Заказ на внутреннее потребление
<b>Кадры</b>		
Прием на работу		Прием на работу
Приемы на работу списком	<-----	Приемы на работу списком
Кадровый перевод		Кадровый перевод
Кадровые переводы списком	<-----	Кадровые переводы списком
		Изменение графика работы списком
Увольнение		Увольнение
Увольнения списком	<-----	Увольнения списком
Присвоение квалификаций сотрудникам	<-----	Изменение квалификационного разряда (категории) сотрудника
<b>Прочее</b>		
Установка цен номенклатуры	<-----	Установка цен номенклатуры



**ДО**



Потребность на основании опыта прошлых лет: сложно защитить

Закупка материалов без назначения: кто раньше встал — того и тапки!

На какие ремонты израсходовано, непонятно. Нет правдивых данных по остаткам

**ПОСЛЕ**



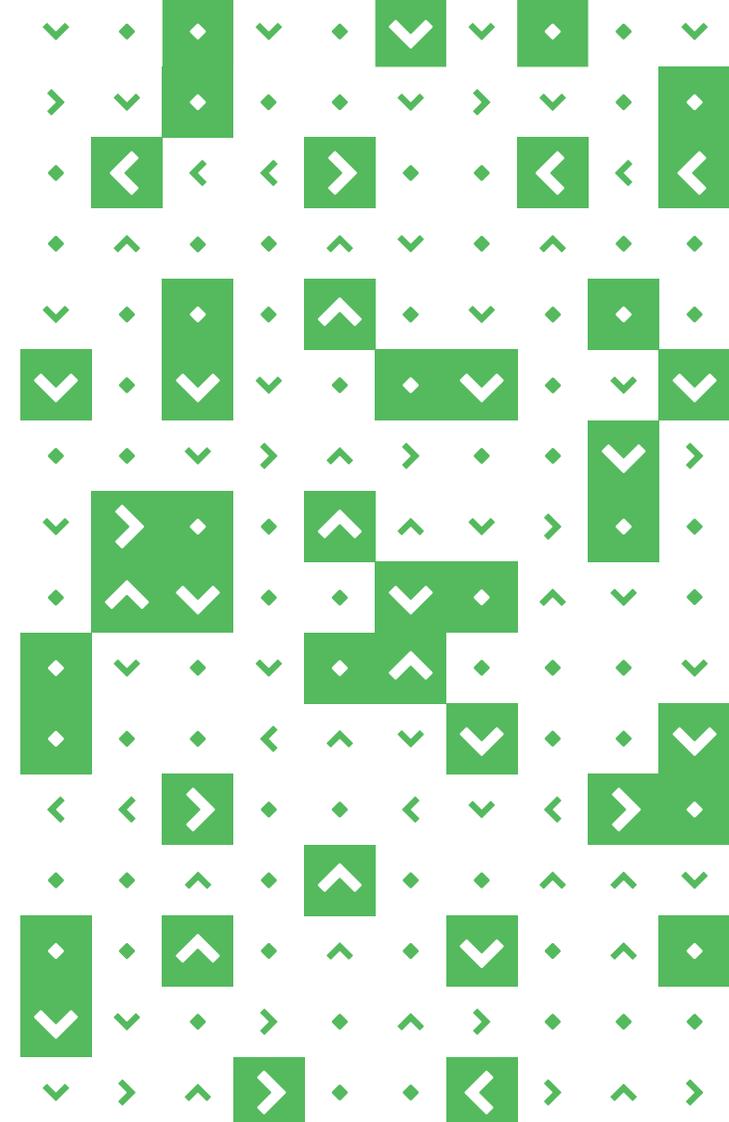
Инструмент планирования потребности ТМЦ — обоснованная потребность!

Закупка формируется под конкретные ремонты — никто не заберет чужие материалы и запчасти

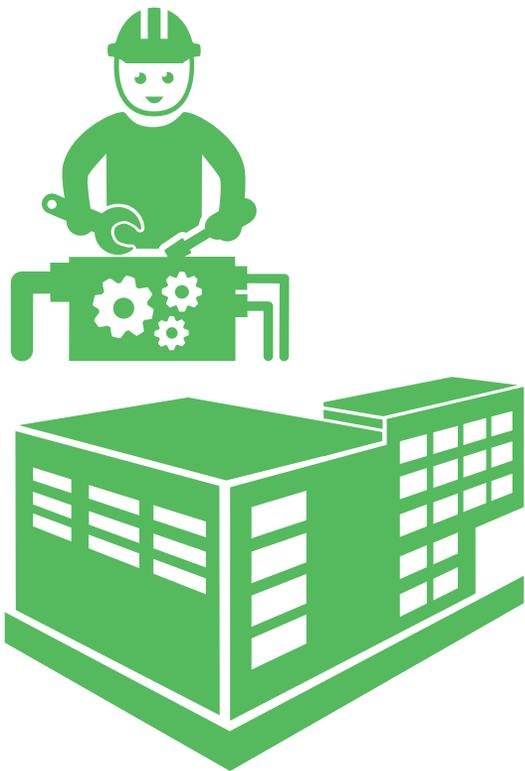
Списание ТМЦ выполняется после каждого ремонта. Актуальные остатки видны в 1С:ТОИР



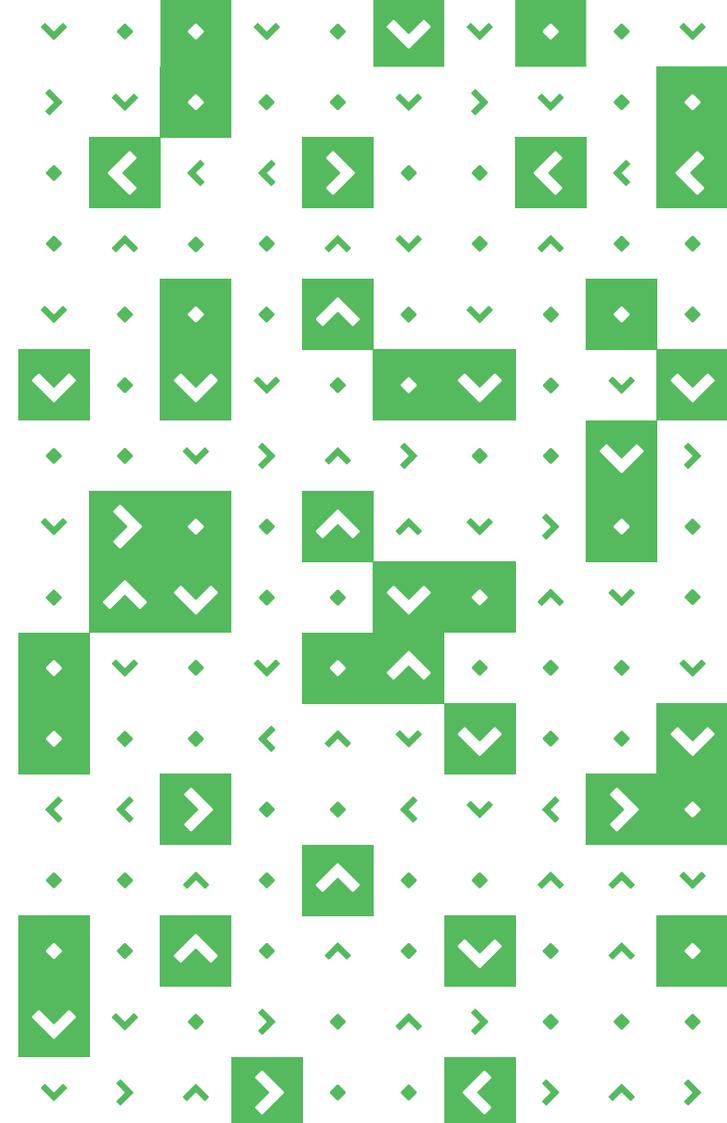
**ИНТЕГРАЦИЯ С «1С:ERP  
УПРАВЛЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЕМ 2»**



 **Desnol**  
[www.desnol.ru](http://www.desnol.ru)



- Интеграция 1С:ТОИР с учетной системой класса ERP позволила навести порядок в учете, сделать более прозрачным процесс закупки ТМЦ
- Инженеры получили возможность отслеживать текущий статус поступления материалов непосредственно в 1С:ТОИР
- Актуальность остатков стала поддерживаться в режиме реального времени



**ИНТЕГРАЦИЯ С «1С:ERP  
УПРАВЛЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЕМ 2»**

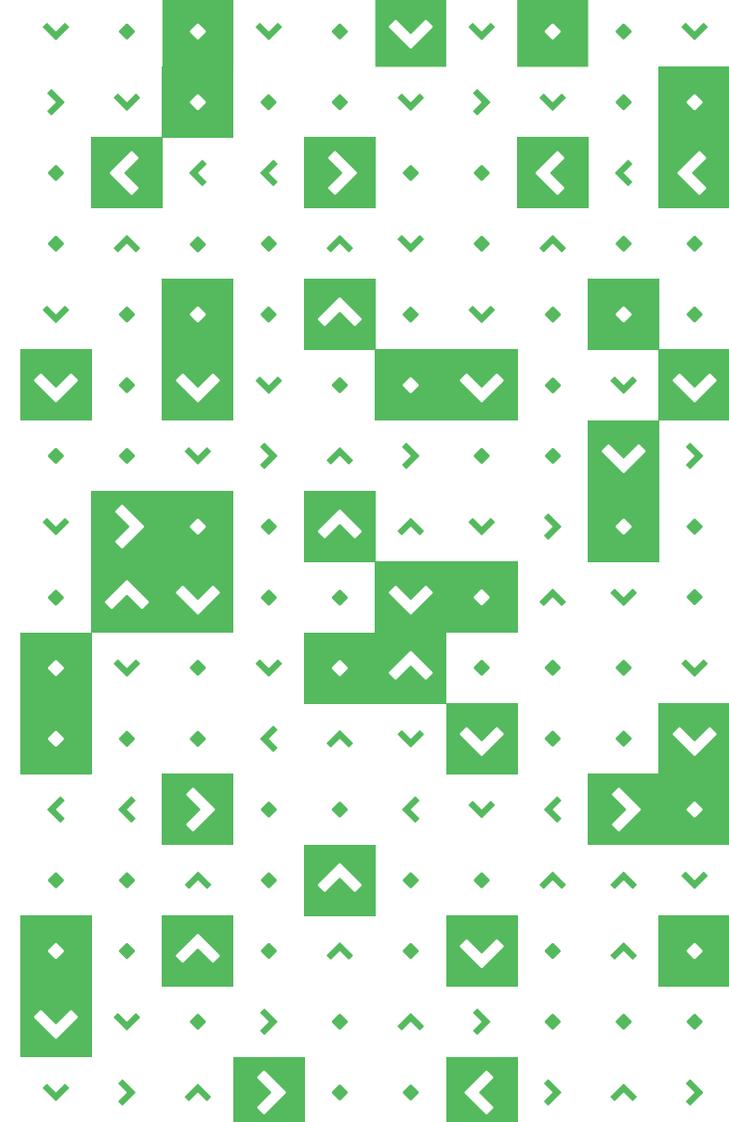
 **Desnol**  
[www.desnol.ru](http://www.desnol.ru)

## НОРМАТИВНО-СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1С: ТОИР 2 КОРП	Направление миграции	1С:УТ 11
Организации	<-----	Организации
Структура предприятия	<-----	Структура предприятия
Физические лица	<-----	Физические лица
Номенклатура	<-----	Номенклатура
Виды номенклатуры	<-----	Виды номенклатуры
Серии номенклатуры	<-----	Серии номенклатуры
Валюты	<-----	Валюты
Склады	<-----	Склады
Контрагенты	<-----	Контрагенты
Упаковки, Единицы измерения	<-----	Упаковки и единицы измерения
Производители	<-----	Производители
Виды цен	<-----	Виды цен (Колонки прайс-листа)
Характеристики номенклатуры	<-----	Характеристики номенклатуры
Договоры с контрагентами	<-----	Договоры с контрагентами

## ДОКУМЕНТЫ

1С: ТОИР 2 КОРП	Направление миграции	1С:УТ 11
<b>Склад</b>		
Корректировка остатков на складах	<-----	Товары на складах
Внутреннее потребление товаров	----->	Внутреннее потребление товаров
Заказ на внутреннее потребление	----->	Заказ на внутреннее потребление
<b>Прочее</b>		
Установка цен номенклатуры	<-----	Установка цен номенклатуры



ДО



Долгое ожидание заказа  
(запчасти, материалы)  
на складе

Возможность ошибки  
при комплектации  
заказа



ПОСЛЕ

Заявка создается  
автоматически, ожидание  
минимальное

Вероятность ошибки  
значительно снижена:  
потребность в материалах  
указана в 1С:ТОИР  
и мобильном приложении



**ИНТЕГРАЦИЯ  
С «1С:УПРАВЛЕНИЕ ТОРГОВЛЕЙ»**

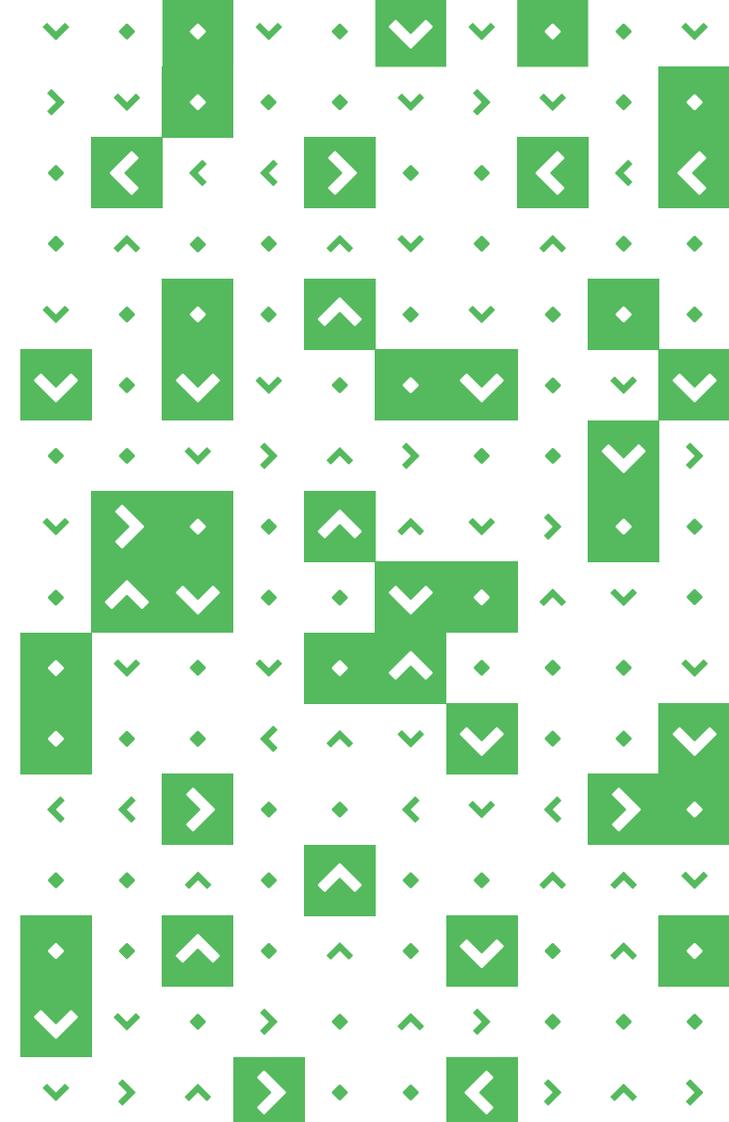
 **Desnol**  
[www.desnol.ru](http://www.desnol.ru)

## НОРМАТИВНО-СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1С: ТОИР 2 КОРП	Направление миграции	1С: ЗУП 3.1
<b>Объекты, выгружаемые всегда</b>		
Организации	<-----	Организации
Сотрудники	<-----	Сотрудники
Физические лица	<-----	Физические лица
<b>Объекты, выгружаемые при необходимости</b>		
Должности	<-----	Должности
Структура предприятия	<-----	Подразделения
Графики работы	<-----	Графики работы сотрудников
Производственные календари	<-----	Производственные календари
<b>Прочее</b>		
Состояние сотрудников	<-----	Состояния сотрудников

## ДОКУМЕНТЫ

1С: ТОИР 2 КОРП	Направление миграции	1С: ЗУП 3.1
Прием на работу	<-----	Прием на работу
Приемы на работу списком	<-----	Приемы на работу списком
Кадровый перевод	<-----	Кадровый перевод
Кадровые переводы списком	<-----	Кадровые переводы списком Изменение графика работы списком
Увольнение	<-----	Увольнение
Увольнения списком	<-----	Увольнения списком



**ДО**



**ПОСЛЕ**

Невозможно сопоставить плановую и фактическую загрузку сотрудника

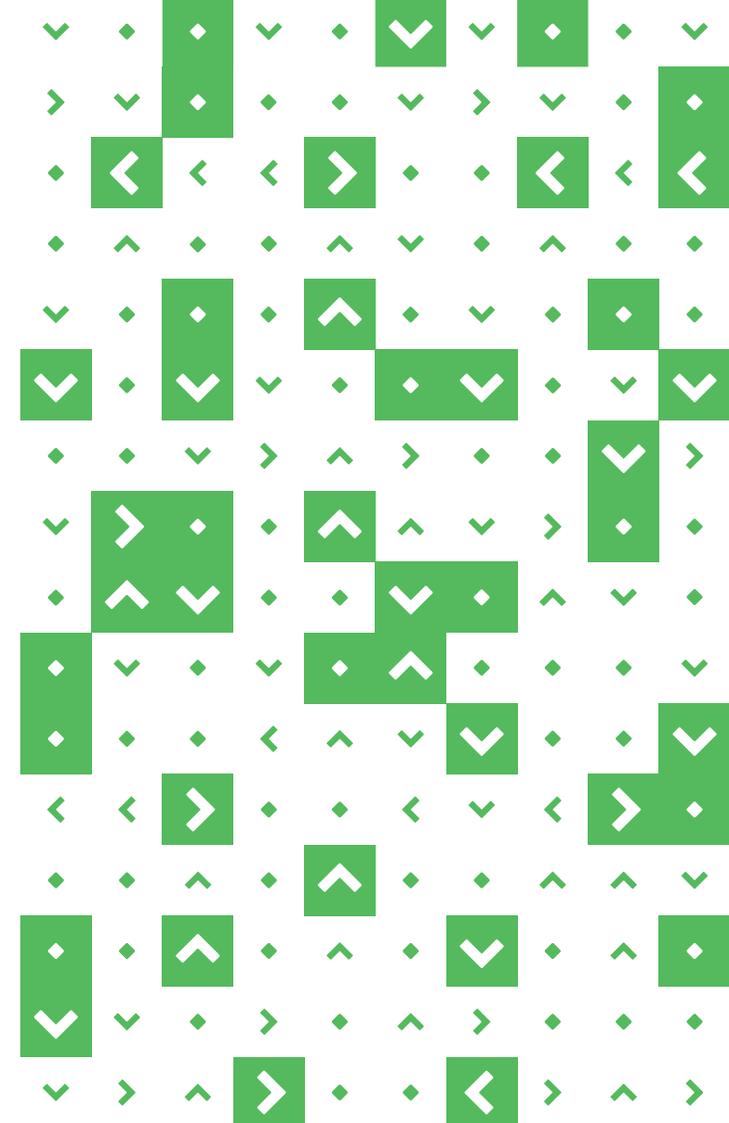
Определение загрузки сотрудников ремонтной службы «вручную» — трудоемкий, повторяющийся, утомительный процесс

В 1С:ТОИР есть актуальная информация по персоналу, можно анализировать плановую доступность

Трудозатраты на формирование отчета для расчета KPI по загрузке сотрудников сократились с нескольких часов до 10 минут!



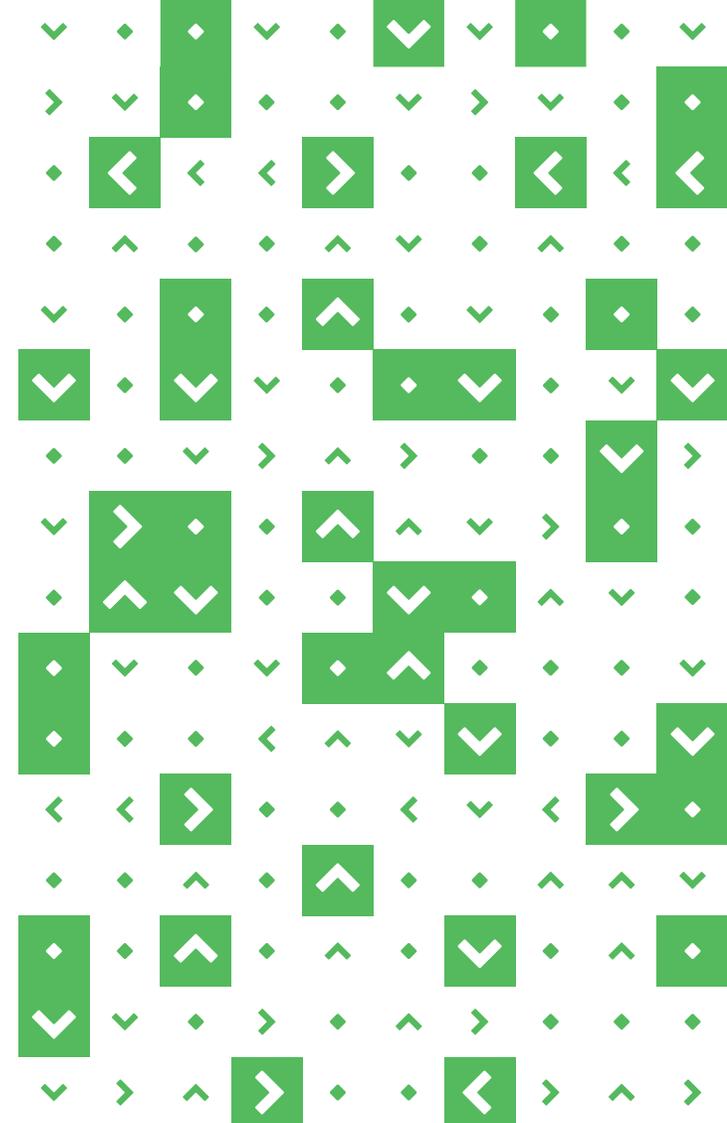
**ИНТЕГРАЦИЯ С «1С:ЗАРПЛАТА И УПРАВЛЕНИЕ ПЕРСОНАЛОМ»**



 **Desno1**  
[www.desnol.ru](http://www.desnol.ru)



- Согласование могут делать даже те сотрудники, кто не работает в 1С:ТОИР
- Возможность отслеживать ход согласования
- Возможность устанавливать связи с документам 1С:ДО
- Возможность выполнять задачи согласования как в 1С:ТОИР, так и в 1С:ДО
- Сокращение времени согласования документов в несколько раз



**ИНТЕГРАЦИЯ  
С «1С:ДОКУМЕНТООБОРОТ»**

 **Desnol**  
[www.desnol.ru](http://www.desnol.ru)



## АСУ ТП

Компьютеры

Контроллеры

Датчики, исполнительные механизмы

## SCADA

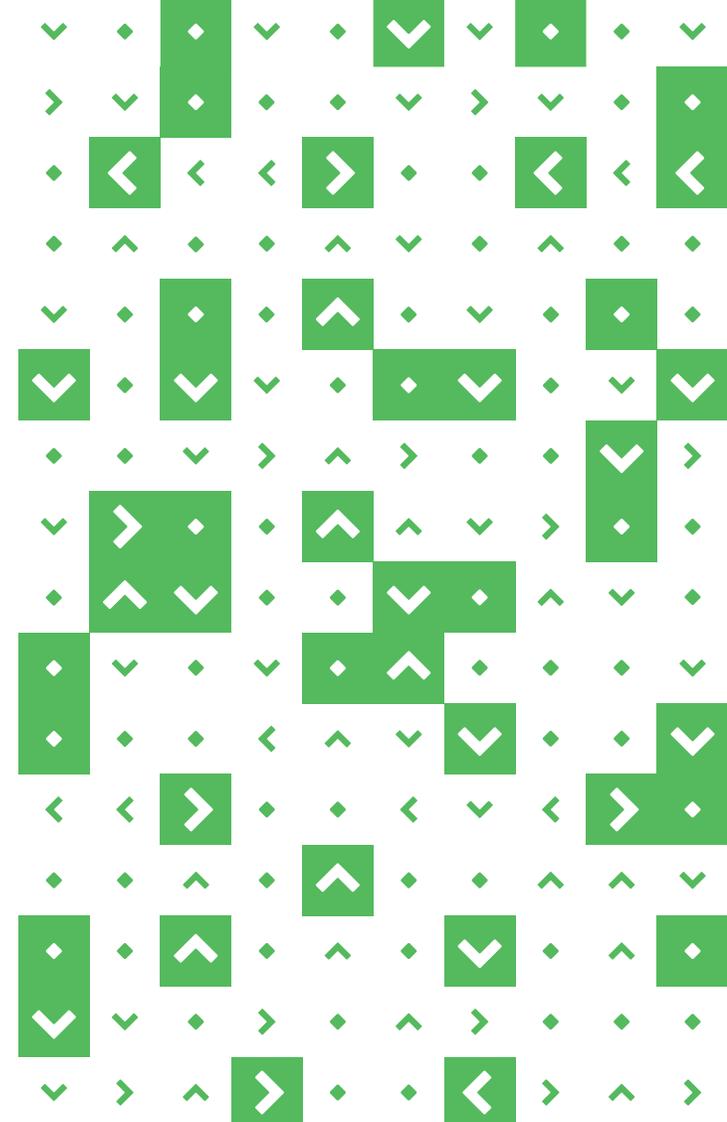
Удаленный терминал  
RTU — Remote Terminal Unit

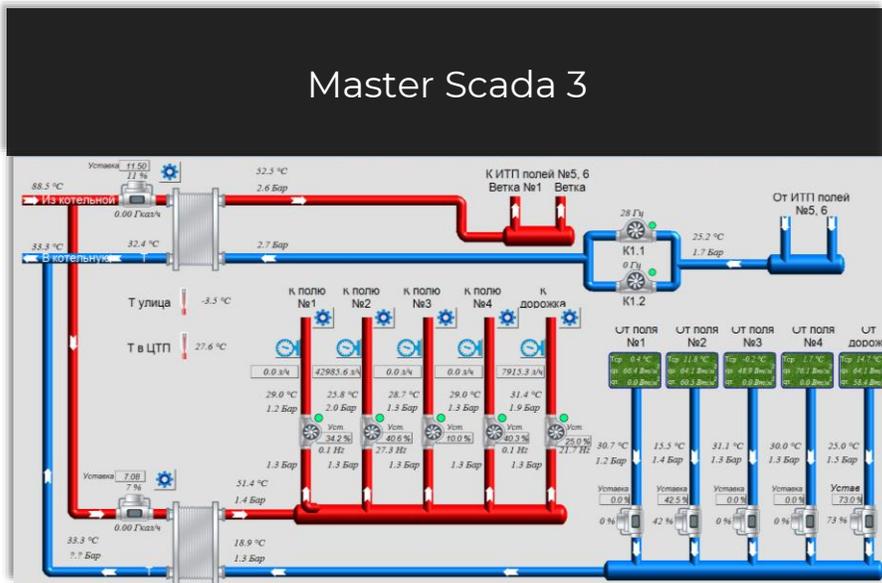
Диспетчерский пункт  
управления  
MTU — Master Terminal Unit

Коммуникационная  
система  
CS — Communication System



ИНТЕГРАЦИЯ  
С АСУ ТП





Значения контролируемых показателей  
Наработка  
Аварии



Специальный запрос

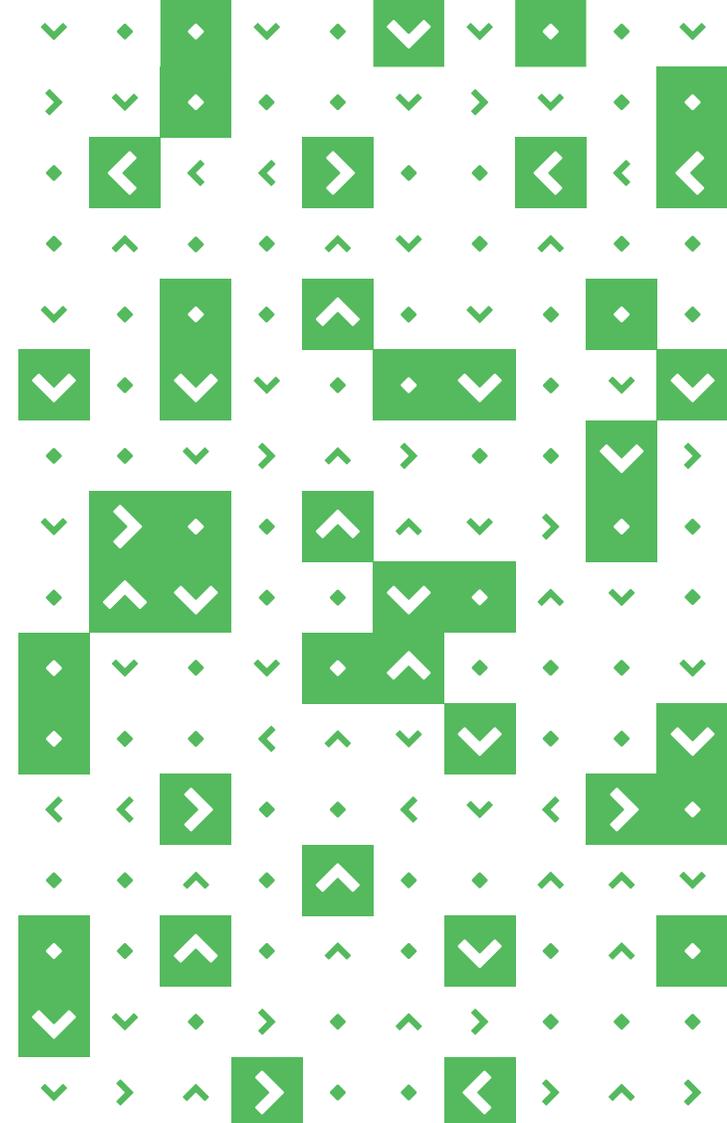


Данные, получаемые по запросу

➤ **Наработка** влияет на даты выполнения ремонтных работ в случае планирования обслуживания по наработке

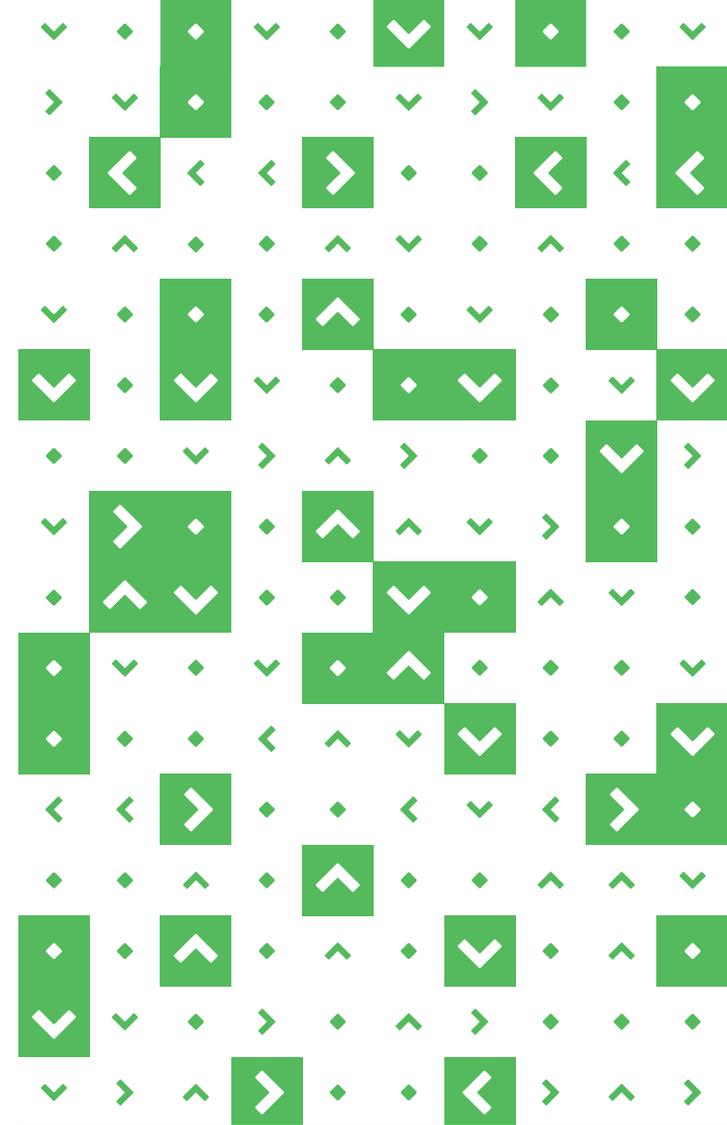
➤ **Простои** оборудования влияют на коэффициент его технической готовности

➤ **Значения показателей работы оборудования** могут сигнализировать о скрытом дефекте или аномалии в работе

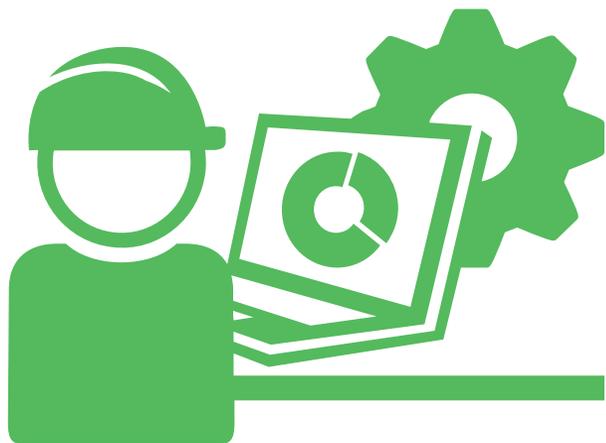


**ИНТЕГРАЦИЯ  
С АСУ ТП**

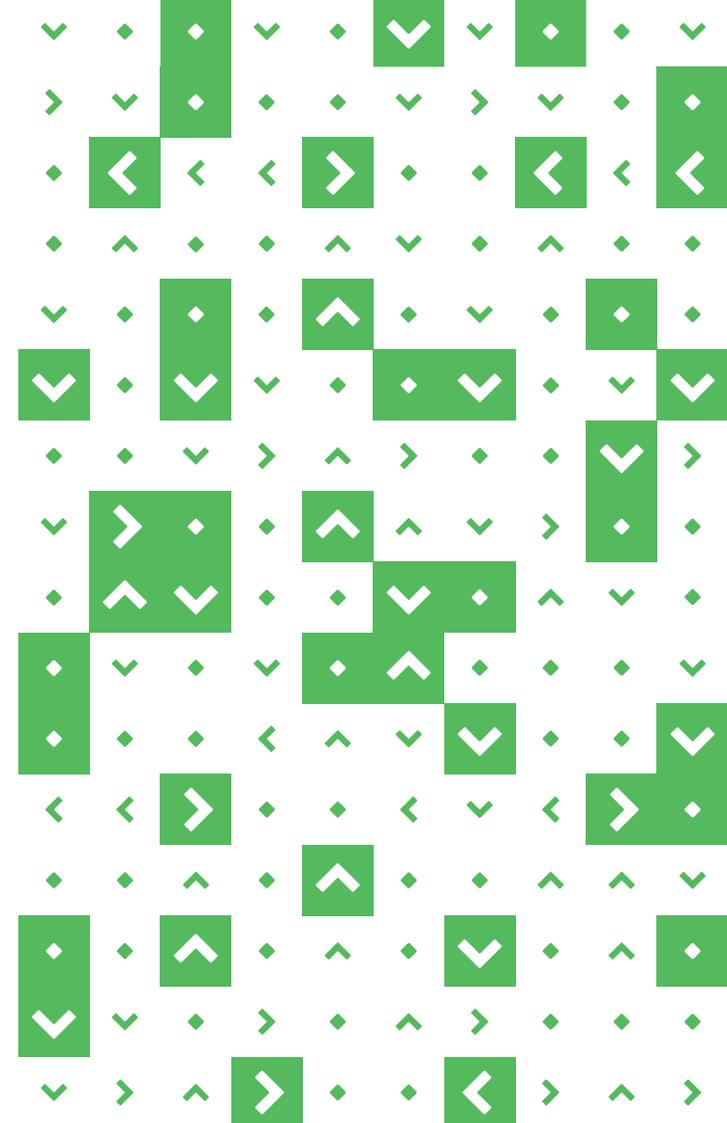
**Desno1**  
[www.desnol.ru](http://www.desnol.ru)



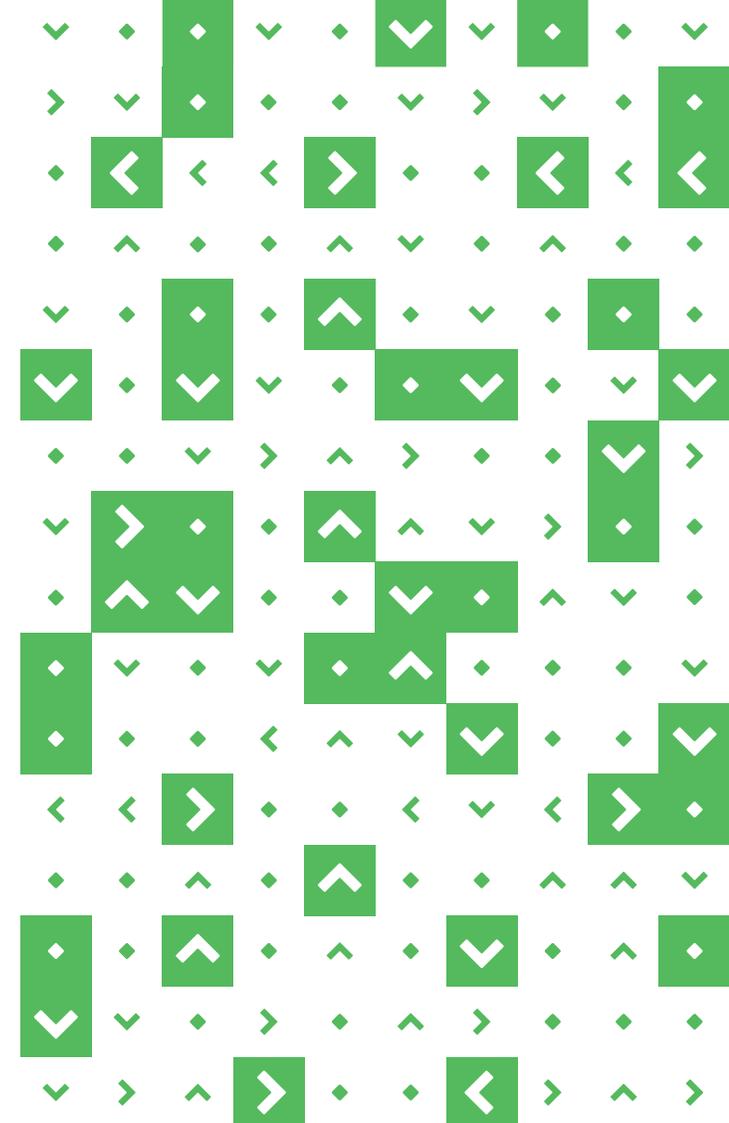
**ИНТЕГРАЦИЯ С СИСТЕМОЙ МОНИТОРИНГА  
ОБОРУДОВАНИЯ АИС «ДИСПЕТЧЕР»**



- Освобождает персонал от рутинной работы ежедневного ввода данных
- Повышает качество данных, дает ускорение их поступления и обработки, исключает риск человеческой ошибки
- Позволяет оперативно управлять имеющейся информацией о состоянии оборудования, управлять простоями
- Определяет переход на проактивные стратегии обслуживания оборудования



**ИНТЕГРАЦИЯ С АСУ ТП  
И СИСТЕМАМИ МОНИТОРИНГА ОБОРУДОВАНИЯ**



**ИНТЕГРАЦИОННЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ —  
НЕ ДОСТИЖЕНИЕ, А НОРМА!**

 **Desnol**  
[www.desnol.ru](http://www.desnol.ru)



# Desnol

[www.desnol.ru](http://www.desnol.ru)

[toir@desnol.ru](mailto:toir@desnol.ru)

+7 (499) 271-30-78

Декабрь, 2021

